

**СПРАВКА О НАРАБОТКЕ ВС И ДВИГАТЕЛЕЙ ИЛ-76ТД**

Дата выпуска: 1990  
 Нарботка СНЭ: 22656:17 час., 8460 пос.

Тип	ВСУ-ТА-6А	Д-30КП2 СУ-1	Д-30КП2 СУ-2	Д-30КП2 СУ-3	Д-30КП2 СУ-4
<b>Дата выпуска</b>	14.12.1991	30.07.1984	26.02.1988	27.09.1982	26.08.1986
<b>Нарботка СНЭ</b>	978:45 ч/3212 з	10834:49 ч/4202,9 ц	11112:53 ч/3765,9 ц	9735:12 ч/3337,8 ц	10174:24 ч/3920,3 ц
<b>Нарботка ППР</b>	339:25 ч/1121 з	2302:49 ч/919,9 ц	2298:53 ч/918,9 ц	848:16 ч/323,4 ц	625:43 ч/229,3 ц
<b>Дата крайнего ремонта</b>	11.11.2014	08.11.2020	07.10.2020	23.06.2020	06.12.2021
<b>Назначенный ресурс</b>	3400 ч/5000 з/КСС без огр	14000 ч/6160 ц	14000 ч/6160 ц	14000 ч/6160 ц	14000 ч/6160 ц
<b>Межремонтный ресурс</b>	1600 ч/2500 з/10 л.	2666 ч/1540 ц/6 л/75 ч-вз/660 ч-ном	2666 ч/1540 ц/6 л/75 ч- вз/660 ч-ном	2000 ч/1026 ц/6 л/75 ч-вз/660 ч-ном	2000 ч/1026 ц/6 л/75 ч-вз/660 ч-ном
<b>Остаток ресурса</b>	НР: 2426 ч. / 1799 з. МР: 1266 ч. / 1390 з. до 11.11.2024 г.	НР: 31 66 ч./1951 ц. МР: 364 ч./621 ц. До 08.11.2026 г.	НР: 2888 ч./2395 ц. МР: 368 ч./622 ц. До 07.10.2026 г.	НР: 4266 ч./289,9 ц. МР: 1183 ч./710,3 ц. До 23.06.2026 г.	НР: 3826 ч./2240 ц. МР: 1375 ч./796 ц. До 06.12.2027 г.
<b>Остаток ресурса с учётом продления</b>	2060:35 ч./2879 з. До 11.11.2035 г.	1697:11 ч./-ц. До 08.11.2035 г.	1701:07 ч./-ц. До 07.10.2035 г.	3151:44 ч./1216,6 ц. До 23.06.2035 г.	3374:17 ч./1517,7 ц. До 06.12.2036 г.
<b>Информация по стойкам шасси</b>	1.7601.4210.000.000 1.7610.4110.000.001 1.7610.4110.000.002 1.7610.4110.000.003 1.7610.4110.000.004	Нарботка СНЭ 5256 пол 8208 пол 8208 пол 6684 пол 3865 пол	Нарботка ППР - 3712 пол 3712 пол 2188 пол -	Остаток ресурса 744 пол 1288 пол 1288 пол 2812 пол 2135 пол	

Воздушное судно после проведенного технического обслуживания с легитимными ресурсами и сроками службы самолета.  
 Воздушное судно готово к полетам в любом регионе мира.

ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ СИЛОВАЯ УСТАНОВКА	
Изготовитель	АО «УАП «Гидравлика»
Дата выпуска	14.12.1991
Тип и модель	ТА-6А
Заводской номер	1436А122
Текущий владелец	
Текущий эксплуатант	
Дата последнего ремонта	11.11.2014
Дата следующего ремонта	11.11.2024, запрошено продление на 1 год до 2025.
Количество ремонтов	2
Текущее ремонтное предприятие	
Назначенный ресурс, ч/зап./год	3400 ч/5000 з/КСС – без ограничений
Наработка СНЭ ч/зап../год	972/3197
Межремонтный ресурс, ч/зап./год	1600 ч/2500 з/10 лет +1
Наработка ППР ч/зап./год	333/1106/9л.10м.
Остаток межремонтного ресурса, ч/цикл/год	1267/1394/2мес.

КОМПОНОВКА ГРУЗОВОЙ КАБИНЫ	
Текущая компоновка	Стандартное, согласно РЭ
Другие сведения о компоновке	Доп. оборудования нет
Специальное установленное оборудование вместе с его стоимостью, которое должно быть учтено при оценки	нет

№ п/п	Оборудование	Модификация, дата установки/переустановки
1	Система предупреждения столкновения самолётов в воздухе ACAS 01.04.1998 г.	TCAS II вер.7.1 19.11.2002г.
2	Выполнение полётов в условиях сокращённого минимума вертикального эшелонирования RVSM 31.03.2001 г.	Допущен 20.08.2024г.

3	УКВ связь. Сетка частот 8,33 кГц 01.01.1999 г.	Баклан – 20Д, Бюлл №205/99-12БУ 26.02.2001 Бюлл №1-99БД 22.12.2004
4	Система предупреждения о близости земли с учётом рельефа местности TAWS (СРПБЗ); CPWS 10/2005.	EGPWS MARKVIII 02.06.2002г.
5	Аварийные маяки системы КОСПАС- САРСАТ 01.10.2003 г.	АРМ-406П, АРМ-406АС1 05.02.2008г.
6	Режим Modes S стандартное наблюдение ELS 31.03.2005 г.	CAS-67 вер.7.1 режим ADS-B out 23.12.22
7	Режим Modes S усовершенствованное наблюдение EHS 31.03.2007 г.	CAS-67 вер.7.1 режим ADS-B out 23.12.22
8	Защита приёмников КУРС-МП от помех ЧМ радиовещания 01.01.2001 Бюллетень 1-97-БД.	КРП Бюлл №5-98БД/БЭ 09.07.2002
9	Оборудование кресел б/р, б/и, б/о и штурмана плечевыми ремнями.	Стандартное, согласно ИТЭ
10	Система спутниковой навигации СН- 4312 GPS/ГЛОНАСС.	СН-4312-02 23.12.2022г.
11	Связь СН-4312 с САУ.	СН-4312-02 с введением сигнала в САУ-1Т-2БТ и снятие И-11
12	Кислородное оборудование БКО-5М с КМ-114.	Доработка кислородной системы с установкой БКО-5М 05.08.2015г.
13	Выполнение полётов в условиях MNPS.	нет