

# Betriebszeiten - Übersicht

Kennzeichen  
**D-HGUN**

Muster: **Hughes 269 C**

Seriennummer: **S 1563**

Wartungsfälligkeit per: 25.11.24 Position ohne Laufzeit nicht drucken alle Laufzeitarten Permanent gesperrte Positionen nicht drucken  
3.098:49 A/C 6.794 Landings 1,00 Cyc.TW1-N1

Bezeichnung Teile-Nr.	Teile-ID.	Seriennummer	Betriebszeit des Teils / der Inspektion				Betriebszeit des Luftfahrzeugs					Datum der letzten Aktion	Prüf- vermerk
			Laufzeit / Intervall	TBO TCI SC	Vorlaufzeit Penalty	Rest bei Einbau / Aktion	Bei Einbau / Aktion	Nächste Fälligkeit	Nächste Fälligkeit inkl. Tol.	Rest- laufzeit	Rest- laufzeit inkl. Tol.		
<b>25h-Inspection Zelle 269C</b> SAC CSP-C-4 Appx B CSP-C-4 B 0025H	0005 05 000 000 000 0010		25 S	SC	0:00	25:00	3.081:22	3.106:22	3.108:22	7:33	9:33	26.07.24	
<b>General Lubrication HU 269 Series</b> SAC HMI CSP-C-2 Section 2 CSP-C-2 PARA 2-27	0005 05 000 000 000 0020		25 S	SC	0:00	25:00	3.081:22	3.106:22		7:33		26.07.24	
<b>50h-Inspection Zelle 269C</b> SAC CSP-C-4 Appx B CSP-C-4 B 0050H	0005 05 000 000 000 0040		50 S	SC	0:00	50:00	3.056:53	3.106:53	3.111:53	8:04	13:04	23.02.24	
<b>100h-Inspection Airframe 269C</b> SAC CSP-C-4 Appx B CSP-C-4 B 0100H	0005 05 000 000 000 0060		100 S	SC	0:00	100:00	3.056:53	3.156:53	3.166:53	58:04	68:04	23.02.24	
<b>150h-Inspection Airframe 269C</b> SAC CSP-C-4 Appx B CSP-C-4 B 0150H 150h-Insp.gem.LTA1995-004R1, USAD 2017-14-06	0005 05 000 000 000 0070		150 S	SC	0:00	150:00	3.036:28	3.186:28		87:39		21.04.22	
<b>200h-Inspection Zelle 269C</b> SAC CSP-C-4 Appx B CSP-C-4 B 0200H	0005 05 000 000 000 0080		200 S	SC	0:00	200:00	3.056:53	3.256:53	3.266:53	158:04	168:04	23.02.24	
<b>300h-Inspection Zelle 269C</b> SAC CSP-C-4 Appx B CSP-C-4 B 0300H	0005 05 000 000 000 0090		300 S	SC	0:00	300:00	3.056:53	3.356:53	3.371:53	258:04	273:04	23.02.24	

Restlaufzeit für Intervall IDs M,J in Tagen, \*=Laufzeit des Teils geändert

Unterschrift des Prüfers: \_\_\_\_\_

# Betriebszeiten - Übersicht

Kennzeichen  
**D-HGUN**

Muster: **Hughes 269 C**

Seriennummer: **S 1563**

Bezeichnung Teile-Nr.	Teile-ID.	Seriennummer	Betriebszeit des Teils / der Inspektion				Betriebszeit des Luftfahrzeugs					Datum der letzten Aktion	Prüf- vermerk
			Laufzeit / Intervall	TBO TCI SC	Vorlaufzeit Penalty	Rest bei Einbau / Aktion	Bei Einbau / Aktion	Nächste Fälligkeit	Nächste Fälligkeit inkl. Tol.	Rest- laufzeit	Rest- laufzeit inkl. Tol.		
<b>400h-Inspection Zelle 269C</b> SAC CSP-C-4 Appx B CSP-C-4 B 0400H	0005 05 000 000 000 0110		400 S	SC	0:00	400:00	3.056:53	3.456:53	3.476:53	358:04	378:04	23.02.24	
<b>600h-Inspection Zelle 269C</b> SAC CSP-C-4 Appx B CSP-C-4 B 0600H	0005 05 000 000 000 0120		600 S	SC	0:00	600:00	3.056:53	3.656:53	3.686:53	558:04	588:04	23.02.24	
<b>1200h-Inspection Zelle 269C</b> SAC CSP-C-4 Appx B CSP-C-4 B 1200H	0005 05 000 000 000 0130		1.200 S	SC	0:00	1.200:00	3.056:53	4.256:53	4.306:53	1.158:04	1.208:04	23.02.24	
<b>Annual Inspection Zelle 269C</b> SAC CSP-C-4 Appx B CSP-C-4 B ANNUAL	0005 05 000 000 000 0140		12 M	SC	0,00	12,00	0,00	23.02.25	10.03.25	90	105	23.02.24	
<b>24 Month Inspection Zelle 269C</b> SAC CSP-C-4 Appx B CSP-C-4 B BIANNUAL	0005 05 000 000 000 0150		24 M	SC	0,00	24,00	0,00	23.02.26	25.03.26	455	485	23.02.24	
<b>Transponder Prüfung</b> EASA SIB 2011-15 R2 LVZTRANSPONDER	0010 05 000 000 000 0140		24 M	SC	0,00	24,00	0,00	22.01.26	21.02.26	423	453	22.01.24	
<b>ELT Prüfung gem.EASA SIB 2019-09R1</b> LVZELT	0010 05 000 000 000 0145		24 M	SC	0,00	24,00	0,00	22.01.26	21.02.26	423	453	22.01.24	
<b>Avionic Prüfung</b> LVZAVIONIC	0010 05 000 000 000 0150		24 M	SC	0,00	24,00	0,00	22.01.26	21.02.26	423	453	22.01.24	
<b>Stau/Statikprüfung</b> LVZSTAUSTATIK	0010 05 000 000 000 0160		24 M	SC	0,00	24,00	0,00	22.01.26	21.02.26	423	453	22.01.24	

Restlaufzeit für Intervall IDs M,J in Tagen, \*=Laufzeit des Teils geändert

Unterschrift des Prüfers: \_\_\_\_\_

# Betriebszeiten - Übersicht

Kennzeichen  
**D-HGUN**

Muster: **Hughes 269 C**

Seriennummer: **S 1563**

Bezeichnung Teile-Nr.	Teile-ID.	Seriennummer	Betriebszeit des Teils / der Inspektion				Betriebszeit des Luftfahrzeugs					Datum der letzten Aktion	Prüf- vermerk
			Laufzeit / Intervall	TBO TCI SC	Vorlaufzeit Penalty	Rest bei Einbau / Aktion	Bei Einbau / Aktion	Nächste Fälligkeit	Nächste Fälligkeit inkl. Tol.	Rest- laufzeit	Rest- laufzeit inkl. Tol.		
<b>Airworthiness Review i.a.w. M.A.710</b> LVZARC	0010 05 000 000 000 0190		12 M	SC	0,01	11,30	0,00	25.02.25		92		26.02.24	
			36 M	SC	0,01	35,30	0,00	25.02.27		822			
<b>KX155/KX165A//KY196A/KY196B/KY 197A - Visual Check</b> King Avionics System Guide, Rev 5, Page 29//23 006-18110-0000	0010 05 000 000 000 0210		24 M	SC	0,00	24,00	0,00	22.01.26		423		22.01.24	
<b>Horizontal Stabilizer Attach Fitting</b> LTA 1976-62 SAC N-132	0020 04 000 000 000 0040		100 S	SC	0:00	100:00	3.056:53	3.156:53		58:04		10.01.24	
<b>Tail Rotor Blade Assy P/N 269A6035-21 and -23</b> LTA 1980-023/2 / FAA AD 79-23-03 R1 SAC N-162	0020 04 000 000 000 0060		12 M	SC	0,00	12,00	0,00	23.02.25		90		23.02.24	
<b>Idler Pulley Support Bracket Assembly</b> LTA 1983-003 / FAA AD 82-15-03 SAC N-182	0020 04 000 000 000 0080		100 S	SC	0:00	100:00	3.056:53	3.156:53		58:04		10.01.24	
<b>T/R Blade L/E Abrasion Strip</b> LTA 1987-243/3 / FAA AD 89-20-03 SAC N-183.3	0020 04 000 000 000 0090		100 S	SC	0:00	100:00	3.056:53	3.156:53		58:04		10.01.24	
<b>Inspection for Wear of TRDS Splined Fittings</b> EASA AD US-2015-23-01 SAC B-299.1	0020 04 000 000 000 0255		100 S	SC	0:00	100:00	3.056:53	3.156:53		58:04		10.01.24	
<b>HOSE ASSY SUMP DRAIN FV</b> 269A8327-059 Position: SUMP DRAIN	0030 28 020 000 000 0010		120 M	TBO	0,00	120,00	0,00	02.08.33		3.172		02.08.23	

Restlaufzeit für Intervall IDs M,J in Tagen, \*=Laufzeit des Teils geändert

Unterschrift des Prüfers: \_\_\_\_\_

# Betriebszeiten - Übersicht

Kennzeichen  
**D-HGUN**

Muster: **Hughes 269 C**

Seriennummer: **S 1563**

Bezeichnung Teile-Nr.	Teile-ID.	Seriennummer	Betriebszeit des Teils / der Inspektion				Betriebszeit des Luftfahrzeugs					Datum der letzten Aktion	Prüf- vermerk
			Laufzeit / Intervall	TBO TCI SC	Vorlaufzeit Penalty	Rest bei Einbau / Aktion	Bei Einbau / Aktion	Nächste Fälligkeit	Nächste Fälligkeit inkl. Tol.	Rest- laufzeit	Rest- laufzeit inkl. Tol.		
<b>TUBE ASSEMBLY, FUEL SYSTEM FV</b> 269A8327-067 Position: FILTER	0030 28 020 000 000 0020	SL 14-956 I-1	120 M	TBO	0,00	120,00	0,00	02.08.33		3.172		02.08.23	
<b>TUBE ASSEMBLY, FUEL SYSTEM FV</b> 269A8327-087 Position: TANK L/H	0030 28 020 000 000 0030		120 M	TBO	0,00	120,00	0,00	02.08.33		3.172		02.08.23	
<b>TUBE ASSEMBLY, FUEL PRESSURE FV</b> 269A8327-147 Position: FUEL PRESS	0030 28 020 000 000 0040		120 M	TBO	0,00	120,00	0,00	02.08.33		3.172		02.08.23	
<b>HOSE ASSEMBLY, AUXILIARY FUEL TANK FV</b> 269A8379-019 Position: AUX TANK	0030 28 020 000 000 0050		120 M	TBO	0,00	120,00	0,00	02.08.33		3.172		02.08.23	
<b>HOSE ASSEMBLY, AUXILIARY FUEL TANK FV</b> 269A8379-025 Position: AUX TANK	0030 28 020 000 000 0060		120 M	TBO	0,00	120,00	0,00	02.08.33		3.172		02.08.23	
<b>TUBE ASSEMBLY, MANIFOLD PRESSURE FV</b> 269A8327-023 Position: MP IND.	0030 77 013 000 000 0010		120 M	TBO	0,00	120,00	0,00	02.08.33		3.172		02.08.23	
<b>TUBE ASSEMBLY, FUEL PRESSURE FV</b> 269A8327-147 Position: OIL PRESS	0030 79 020 000 000 0010		120 M	TBO	0,00	120,00	0,00	02.08.33		3.172		02.08.23	
<b>HOSE FV</b> 269H9005-11 Position: COOLER	0030 79 020 000 000 0020		120 M	TBO	0,00	120,00	0,00	03.03.30		1.924		03.03.20	

Restlaufzeit für Intervall IDs M,J in Tagen, \*=Laufzeit des Teils geändert

Unterschrift des Prüfers: \_\_\_\_\_

# Betriebszeiten - Übersicht

Kennzeichen  
**D-HGUN**

Muster: **Hughes 269 C**

Seriennummer: **S 1563**

Bezeichnung Teile-Nr.	Teile-ID.	Seriennummer	Betriebszeit des Teils / der Inspektion				Betriebszeit des Luftfahrzeugs					Datum der letzten Aktion	Prüf- vermerk
			Laufzeit / Intervall	TBO TCI SC	Vorlaufzeit Penalty	Rest bei Einbau / Aktion	Bei Einbau / Aktion	Nächste Fälligkeit	Nächste Fälligkeit inkl. Tol.	Rest- laufzeit	Rest- laufzeit inkl. Tol.		
<b>HOSE FV</b> 269H9005-10 Position: HEATER	0030 79 020 000 000 0030		120 M	TBO	0,00	120,00	0,00	03.03.30		1.924		03.03.20	
<b>HOSE FV</b> 269H9005-9 Position: HEATER	0030 79 020 000 000 0040		120 M	TBO	0,00	120,00	0,00	03.03.30		1.924		03.03.20	
<b>LYCOMING MOTOR 269 C FV</b> HIO360D1A Position: Engine 1N1	0030 85 005 000 000 0000	RL-18979-51A	1.500 S 144 M	TBO TBO	0:00 0,00	1.500:00 144,00	3.056:53 0,00	4.556:53 31.10.35	4.606:53 30.11.35	1.458:04 3.992	1.508:04 4.022	31.10.23	
<b>FUEL INJECTOR FV</b> 2524347-10	0030 85 005 000 000 0050	72 GB 3904	1.500 S 144 M	TBO TBO	0:00 0,00	1.500:00 144,00	3.056:53 0,00	4.556:53 31.10.35	4.606:53 30.11.35	1.458:04 3.992	1.508:04 4.022	31.10.23	
<b>MAGNETO SLICK FV</b> 4345 Position: L/H	0030 85 005 000 000 0060	22100733	500 S 1.500 S	SC TBO	0:00 0:00	500:00 1.500:00	3.056:53 3.056:53	3.556:53 4.556:53	3.581:53 4.606:53	458:04 1.458:04	483:04 1.508:04	31.10.23	
<b>MAGNETO SLICK FV</b> 4345 Position: R/H	0030 85 005 000 000 0070	22100734	500 S 1.500 S	SC TBO	0:00 0:00	500:00 1.500:00	3.056:53 3.056:53	3.556:53 4.556:53	3.581:53 4.606:53	458:04 1.458:04	483:04 1.508:04	31.10.23	
<b>500h-Inspection HET Belt Driven Style Alternators</b> HET O/H Manual, OE-A2, Rev. 07, Page 3-480-01 OE-A2-500H-ALT	0030 85 005 000 000 0085	F 034587	500 S 24 M	SC SC	0:00 0,00	500:00 24,00	3.056:53 0,00	3.556:53 23.02.26		458:04 455		23.02.24	
<b>50h-Inspection Engine HIO/HO-360</b> LOM 60297-12 Sec 4, LOM 60297-12 0050H	0030 85 005 001 000 0020		50 S	SC	25:00	25:00	3.081:22	3.106:22	3.111:22	7:33	12:33	26.07.24	

Restlaufzeit für Intervall IDs M,J in Tagen, \*=Laufzeit des Teils geändert

Unterschrift des Prüfers: \_\_\_\_\_

# Betriebszeiten - Übersicht

Kennzeichen  
**D-HGUN**

Muster: **Hughes 269 C**

Seriennummer: **S 1563**

Bezeichnung Teile-Nr.	Teile-ID.	Seriennummer	Betriebszeit des Teils / der Inspektion				Betriebszeit des Luftfahrzeugs					Datum der letzten Aktion	Prüf- vermerk
			Laufzeit / Intervall	TBO TCI SC	Vorlaufzeit Penalty	Rest bei Einbau / Aktion	Bei Einbau / Aktion	Nächste Fälligkeit	Nächste Fälligkeit inkl. Tol.	Rest- laufzeit	Rest- laufzeit inkl. Tol.		
<b>100h-Inspection Lycoming HIO/HO-360</b> LOM 60297-12 Sec 4, LOM 60297-12 0100H	0030 85 005 001 000 0030		100 S	SC	0:00	100:00	3.056:53	3.156:53	3.166:53	58:04	68:04	31.10.23	
<b>400h-Inspection Triebwerk HIO/HO-360</b> LOM 60297-12 Sec 4, LOM 60297-12 0400H	0030 85 005 001 000 0040		300 S	SC	0:00	300:00	3.056:53	3.356:53	3.371:53	258:04	273:04	31.10.23	
<b>Fuel Line and Support Clamp Inspection</b> D-1994-010; D-2003-079 R3; US-2015-19-07 LYC SB-342 G	0030 85 005 002 000 0010		100 S 12 M	SC SC	0:00 0,00	100:00 12,00	3.056:53 0,00	3.156:53 23.02.25		58:04 90		23.02.24	
<b>Engine Exhaust Valve and Guide Condition</b> LTA D-2005-419 R3 / EASA AD 2005-0023 R3 LYC SB-388 C	0030 85 005 002 000 0020		300 S	SC	200:00	100:00	3.056:53	3.156:53	3.186:53	58:04	88:04	31.10.23	
<b>Engine Oil Filter Inspection</b> LYC SB-480 F	0030 85 005 002 000 0030		50 S 4 M	SC SC	0:00 0,00	50:00 4,00	3.081:22 0,00	3.131:22 26.11.24		32:33 1		26.07.24	
<b>Mandatory Service Bulletin No. 650</b> LYC. SB 650	0030 85 005 002 000 0048		50 S	SC	0:00	50:00	3.056:53	3.106:53		8:04		10.01.24	
<b>Ignition Switch</b> TCM SB-636	0030 85 005 002 000 0060		100 S	SC	0:00	100:00	3.056:53	3.156:53		58:04		20.12.23	
<b>BLADE ASSEMBLY, MAIN ROTOR FV</b> 269A1185-001 Position: ROT	0080 62 010 000 000 0010 S 3441		5.500 S	TCI	1.887:07	3.612:53	3.056:53	6.669:46		3.570:57		10.01.24	
<b>BLADE ASSEMBLY, MAIN ROTOR FV</b> 269A1185-001 Position: BLAU	0080 62 010 000 000 0020 S 3442		5.500 S	TCI	1.887:55	3.612:05	3.056:53	6.668:58		3.570:09		10.01.24	

Restlaufzeit für Intervall IDs M,J in Tagen, \*=Laufzeit des Teils geändert

Unterschrift des Prüfers: \_\_\_\_\_

# Betriebszeiten - Übersicht

Kennzeichen  
**D-HGUN**

Muster: **Hughes 269 C**

Seriennummer: **S 1563**

Bezeichnung Teile-Nr.	Teile-ID.	Seriennummer	Betriebszeit des Teils / der Inspektion				Betriebszeit des Luftfahrzeugs					Datum der letzten Aktion	Prüf- vermerk
			Laufzeit / Intervall	TBO TCI SC	Vorlaufzeit Penalty	Rest bei Einbau / Aktion	Bei Einbau / Aktion	Nächste Fälligkeit	Nächste Fälligkeit inkl. Tol.	Rest- laufzeit	Rest- laufzeit inkl. Tol.		
<b>BLADE ASSEMBLY, MAIN ROTOR FV</b> 269A1185-001 Position: GELB	0080 62 010 000 000 0030	S 3425	5.500 S	TCI	1.888:31	3.611:29	3.056:53	6.668:22		3.569:33		10.01.24	
<b>DAMPER ASSY, M/R BLADE ELASTOMERIC FV</b> 269A1290-003 Position: ROT	0080 62 020 000 000 0040	5393	6.000 S	TCI	2.565:35	3.434:25	2.983:09	6.417:34		3.318:45		09.11.21	
<b>DAMPER ASSY, M/R BLADE ELASTOMERIC FV</b> 269A1290-003 Position: BLAU	0080 62 020 000 000 0050	5399	6.000 S	TCI	2.565:35	3.434:25	2.983:09	6.417:34		3.318:45		09.11.21	
<b>DAMPER ASSY, M/R BLADE ELASTOMERIC FV</b> 269A1290-003 Position: GELB	0080 62 020 000 000 0060	4937	6.000 S	TCI	2.565:35	3.434:25	2.983:09	6.417:34		3.318:45		09.11.21	
<b>SHAFT ASSEMBLY, M/R PITCH BEARING FV</b> 269A1240-007 Position: ROT	0080 62 020 010 000 0020	S 3765	3.600 S	TCI	0:00	3.600:00	0:00	3.600:00		501:11		01.10.91	
<b>SHAFT ASSEMBLY, M/R PITCH BEARING FV</b> 269A1240-007 Position: BLAU	0080 62 020 011 000 0020	S 3995	3.600 S	TCI	0:00	3.600:00	148:00	3.748:00		649:11		26.04.93	
<b>SHAFT ASSEMBLY, M/R PITCH BEARING FV</b> 269A1240-007 Reparaturstufe I Position: GELB	0080 62 020 012 000 0020	S 3767	3.600 S	TCI	0:00	3.600:00	0:00	3.600:00		501:11		01.10.91	
<b>BLADE ASSEMBLY, TAIL ROTOR FV</b> 269A6035-023	0090 64 020 010 000 0010	1478	9.000 S	TCI	7.415:45	1.584:15	2.338:10	3.922:25		823:36		02.08.10	

Restlaufzeit für Intervall IDs M,J in Tagen, \*=Laufzeit des Teils geändert

Unterschrift des Prüfers: \_\_\_\_\_

# Betriebszeiten - Übersicht

Kennzeichen  
**D-HGUN**

Muster: **Hughes 269 C**

Seriennummer: **S 1563**

Bezeichnung Teile-Nr.	Teile-ID.	Seriennummer	Betriebszeit des Teils / der Inspektion				Betriebszeit des Luftfahrzeugs					Datum der letzten Aktion	Prüf- vermerk
			Laufzeit / Intervall	TBO TCI SC	Vorlaufzeit Penalty	Rest bei Einbau / Aktion	Bei Einbau / Aktion	Nächste Fälligkeit	Nächste Fälligkeit inkl. Tol.	Rest- laufzeit	Rest- laufzeit inkl. Tol.		
<b>BLADE ASSEMBLY, TAIL ROTOR FV</b> 269A6035-023	0090 64 020 010 000 0020	1473	9.000 S	TCI	7.415:45	1.584:15	2.338:10	3.922:25		823:36		02.08.10	
<b>STRAP ASSY FV</b> 269A6065	0090 64 020 010 000 0030	601334	3.540 S	TCI	0:00	3.540:00	148:00	3.688:00		589:11		26.04.93	
<b>HUB, TAIL ROTOR FV</b> 369A1725-5	0090 64 020 010 000 0040	5359	3.450 S	TCI	0:00	3.450:00	148:00	3.598:00		499:11		26.04.93	
<b>MAST, MAIN ROTOR FV</b> 269A2010-005T	0100 62 030 000 000 0010	S 463	13.590 S	TCI	0:00	13.590:00	0:00	13.590:00		10.491:11		01.10.91	
<b>SPLINED MAIN ROTOR DRIVE SHAFT FV</b> 269A5326-001	0100 63 005 010 000 0000	SZ 0208	3.200 S	TCI	805:08	2.394:52	3.056:53	5.451:45		2.352:56		10.01.24	
<b>SPLINED MAIN ROTOR HUB FV</b> 269A5325-001	0100 63 005 010 000 0010	S 0175	8.000 S	TCI	805:08	7.194:52	3.056:53	10.251:45		7.152:56		10.01.24	
<b>BEARING, M/R DRIVE SHAFT</b> 269A5050-063	0100 63 005 010 000 0020	3435	3.000 S	TCI	2.142:17	857:43	3.056:53	3.914:36		815:47		10.01.24	
<b>SHAFT, BELT DRIVE FV</b> 269A5559-003	0100 63 010 000 000 0010	S 0954	6.000 S 150 S	TCI SC	1.274:44 0:00	4.725:16 150:00	3.036:28 3.036:28	7.761:44 3.186:28		4.662:55 87:39		21.04.22	
<b>BEARING, CLUTCH ASSEMBLY</b> 269A5050-074 Position: FWD	0100 63 010 000 000 0020		3.000 S	TCI	226:10	2.773:50	2.983:09	5.756:59		2.658:10		09.11.21	
<b>BEARING, CLUTCH ASSEMBLY</b> 269A5050-074 Position: AFT	0100 63 010 000 000 0030		3.000 S	TCI	226:10	2.773:50	2.983:09	5.756:59		2.658:10		09.11.21	

Restlaufzeit für Intervall IDs M,J in Tagen, \*=Laufzeit des Teils geändert

Unterschrift des Prüfers: \_\_\_\_\_



# Betriebszeiten - Übersicht

Kennzeichen  
**D-HGUN**

Muster: **Hughes 269 C**

Seriennummer: **S 1563**

Bezeichnung Teile-Nr.	Teile-ID.	Seriennummer	Betriebszeit des Teils / der Inspektion				Betriebszeit des Luftfahrzeugs					Datum der letzten Aktion	Prüf- vermerk
			Laufzeit / Intervall	TBO TCI SC	Vorlaufzeit Penalty	Rest bei Einbau / Aktion	Bei Einbau / Aktion	Nächste Fälligkeit	Nächste Fälligkeit inkl. Tol.	Rest- laufzeit	Rest- laufzeit inkl. Tol.		
<b>BEARING, BELT DRIVE UPPER</b> 269A5050-096 Position: FWD	0100 63 010 000 000 0040		3.000 S	TCI	0:00	3.000:00	2.649:40	5.649:40		2.550:51		17.04.19	
<b>BEARING, BELT DRIVE UPPER</b> 269A5050-078	0100 63 010 000 000 0050		3.000 S	TCI	616:04	2.383:56	2.338:10	4.722:06		1.623:17		21.05.10	
<b>BEARING, BELT DRIVE LOWER</b> 269A5050-085	0100 63 010 000 000 0060	409	1.800 S	TCI	519:10	1.280:50	2.338:10	3.619:00		520:11		21.05.10	
<b>BEARING, BELT DRIVE LOWER</b> 269A5050-085	0100 63 010 000 000 0070	410	1.800 S	TCI	519:10	1.280:50	2.338:10	3.619:00		520:11		21.05.10	
<b>MAIN ROTOR TRANSMISSION FV</b> 269A5175-015	0100 63 020 010 000 0000	S 0077	3.000 S	TBO	612:15	2.387:45	2.938:05	5.325:50	5.375:50	2.227:01	2.277:01	09.08.21	
<b>PINION ASSY FV</b> 269A5103-031	0100 63 020 010 000 0010	066 S 0191 WGC	6.000 S	TCI	3.602:49	2.397:11	2.938:05	5.335:16		2.236:27		09.08.21	
<b>CARRIER ASSEMBLY, M/R TRANSMISSION FV</b> 269A5194	0100 63 020 010 000 0030	SW 201	6.000 S	TCI	3.602:49	2.397:11	2.938:05	5.335:16		2.236:27		09.08.21	
<b>BEARING, M/R TRANSMISSION</b> 269A5051-020	0100 63 020 010 000 0050	5770	3.000 S	TCI	612:15	2.387:45	2.938:05	5.325:50		2.227:01		09.08.21	
<b>SHAFT ASSEMBLY, T/R DRIVE FV</b> 269A6040-007	0100 65 010 000 000 0010	S 1022	6.000 S	TCI	4.036:23	1.963:37	3.056:53	5.020:30		1.921:41		10.01.24	
<b>TRANSMISSION ASSEMBLY, TAIL ROTOR FV</b> 269A5600-701	0100 65 020 010 000 0000	S 425	3.000 S	TBO	2.006:25	993:35	2.338:10	3.331:45		232:56		02.08.10	
<b>SHAFT, T/R TRANSMISSION FV</b> 269A5626-005	0100 65 020 010 000 0020	S 418 ACR	8.600 S	TCI	5.010:25	3.589:35	2.338:10	5.927:45		2.828:56		02.08.10	

Restlaufzeit für Intervall IDs M,J in Tagen, \*=Laufzeit des Teils geändert

Unterschrift des Prüfers: \_\_\_\_\_

# Betriebszeiten - Übersicht

Kennzeichen  
**D-HGUN**

Muster: **Hughes 269 C**

Seriennummer: **S 1563**

Bezeichnung Teile-Nr.	Teile-ID.	Seriennummer	Betriebszeit des Teils / der Inspektion				Betriebszeit des Luftfahrzeugs					Datum der letzten Aktion	Prüf- vermerk
			Laufzeit / Intervall	TBO TCI SC	Vorlaufzeit Penalty	Rest bei Einbau / Aktion	Bei Einbau / Aktion	Nächste Fälligkeit	Nächste Fälligkeit inkl. Tol.	Rest- laufzeit	Rest- laufzeit inkl. Tol.		
<b>TAILBOOM ASSY, PAINTED WHITE FV</b> 269A2320-017	0110 53 002 000 000 0010	S 0088	4.200 S	TCI	2.789:45	1.410:15	2.338:10	3.748:25		649:36		02.08.10	
<b>STRUT ASSEMBLY FV</b> 269A2015-011	0110 53 002 000 000 0020	BN 009	10.700 S	TCI	9.293:35	1.406:25	2.338:10	3.744:35		645:46		02.08.10	
<b>STRUT ASSEMBLY FV</b> 269A2015-011	0110 53 002 000 000 0030	BN 010	10.700 S	TCI	9.293:35	1.406:25	2.338:10	3.744:35		645:46		02.08.10	
<b>HORIZ STABILIZER ASSY FV</b> 269A2516-021	0110 55 010 000 000 0010	S 1063	4.200 S	TCI	332:47	3.867:13	2.520:50	6.388:03		3.289:14		09.04.18	
<b>STABILIZER, VERTICAL FV</b> 269A2419-003	0110 55 030 000 000 0010	S 2077	20.540 S	TCI	0:00	20.540:00	0:00	20.540:00		17.441:11		01.10.91	
<b>AIR-TOTAL 1 (HAL 1) FV</b> Hand-Feuerlöscher 0074-00	0150 26 020 000 000 0010	A 029673	12 M 120 M	SC TBO	0,00 80,00	12,00 40,00	0,00 0,00	23.02.25 23.06.27		90 940		23.02.24	
<b>BATTERY PACK KANNAD ELT 406</b> S1820516-99 Bat.Kit.SN: TM 0000263592	0180 25 062 000 000 0010		76 * M	SC	12,00	64,00	0,00	19.05.29		1.636		19.01.24	
<b>ELT-Check of hook and loop fasteners for mounting</b> mechanisms S1800000-25-00 R1	0180 25 062 000 000 0020		100 S 12 M	SC SC	0:00 0,00	100:00 12,00	3.056:53 0,00	3.156:53 23.02.25		58:04 90		23.02.24	
<b>ELT-KANNAD 406 AF Series - Self Test</b> KANNAD MM DMA174Q, Rev. 14, 2013, Page 301 DMA174Q	0180 25 062 000 000 0030		1 M	SC	0,00	1,00	0,00	10.08.24		107-		10.07.24	
<b>VERBANDKASTEN DIN 13164-B</b> VERBANDKASTEN	0190 25 060 000 000 0010		12 M 60 M	SC TCI	0,00 32,00	12,00 28,00	0,00 0,00	23.02.25 23.06.26		90 575		23.02.24	

Restlaufzeit für Intervall IDs M,J in Tagen, \*=Laufzeit des Teils geändert

Unterschrift des Prüfers: \_\_\_\_\_