

1.11 BETRIEBSART

Dieses Flugzeug ist zugelassen für Flüge nach

VFR
VFR-Nacht
IFR und CVFR

wenn keine Vereisungsbedingungen herrschen und die Ausrüstung den geltenden gesetzlichen Vorschriften entspricht.

1.12 BETRIEBSSTOFFE

Kraftstoff

Gesamttankkapazität (Liter)

bis Werk-Nr. 32-7840202

ab Werk-Nr. 37-7940001

davon ausfliegbar

bis Werk-Nr. 32-7840202

ab Werk-Nr. 37-7940001

Kraftstoff/Farbe

100/130 grün, 100LL blau

318
371

316
355

Oel

Oelfüllmenge (max. Liter)

Oelart siehe letzte Ausgabe Lycoming Service Instruction

11,4
1014

Oelviscosität entsprechend der durchschnittlichen Außentemperatur während des Anlassens.

Temperatur
C

Einbereichs
Oel

Mehrbereichs
Oel

über 15
von -2 bis 32
von -18 bis 21
unter -12

SAE 50
SAE 40
SAE 30
SAE 20

SAE 40 oder 50
SAE 40
SAE 40 oder 20W-30
SAE 20W-30

1.13 INSASSEN

6 oder 7 nach Umrüstung mit Piper Kit 69072-3. Alles Gewicht über 1412 kg darf dann jedoch nur aus Kraftstoff bestehen.

Mindestbesatzung 1 Pilot.

1.14 BELADUNGSGRENZEN
bis Werk Nr. 32-7840202

Außentanks zuerst füllen, Innentanks zuerst benutzen.

Alles Gewicht über 1412 kg darf nur aus Kraftstoff bestehen.

Falls nötig zur Einhaltung der Gewichts- und Schwerpunktsgrenzen, Kraftstoff zuerst aus den Innentanks abfüllen.

ab Werk-Nr. 32-7940001 keine

1.15 HINWEISSCHILDER

Im Blickfeld des Piloten

"Dieses Flugzeug muß als Normalflugzeug in Übereinstimmung mit den in Form von Hinweisschildern, Kennzeichnungen, Markierungen und Handbüchern gegebenen Betriebsanweisungen betrieben werden. Kunstflug einschließlich Trudeln ist verboten.

Zugelassen für VFR-, VFR-Nacht- und IFR Flüge, wenn die Ausrüstung der geltenden gesetzlichen Vorschriften entspricht. Flüge unter Vereisungsbedingungen sind verboten."

"KLARLISTE VOR DEM START

- Tankwahlschalter vollster Tank
- Elektrische Kraftstoffpumpe ON
- Motorinstrumente überprüf
- Alternator Alr geschlossen
- Sitzlehnen aufgerichtet
- Gemisch reich
- Propeller kleinste Steigung
- Anschnallgurte angelegt und fest
- Landeklappen Startstellung
- Trimmming eingestellt
- Steuerung freigängig
- Türen verriegelt
- Klimaanlage OFF

"KLARLISTE VOR DER LANDUNG

- Tankwahlschalter vollster Tank
- Sitzlehnen aufgerichtet
- Anschnallgurte angelegt und fest
- Elektrische Kraftstoffpumpe ON

Gemisch
Propeller
Landeklappen (max. 125 MPH = 109 KTS)
Klimaanlage

reich
eingestellt
ausgeföhren
OFF"

Am Instrumentenbrett im Blickfeld des Piloten:

"Manövrierergeschwindigkeit und bei Turbulenz 149 MPH (130 KTS)"

"Nachgewiesene direkte Seitenwindkomponente 17 KTS (20 MPH)"

WARNUNG: "Beim Rollen in Bereich anderer Luftfahrzeuge und beim Flug in Nebel, Dunst oder Wolken die Nav-Warnblitzleuchten ausschalten."

Neben der oberen Türverriegelung:

"Vor dem Flug Verriegelung einrasten."

Im Blickfeld des Piloten wenn eine Klimaanlage eingebaut ist:

"ACHTUNG! Die Klimaanlage muß AUS-geschaltet (OFF) sein, um normale Start- und Steigleistungen zu erzielen."

An der Innenseite des vorderen Gepäckraums:

"Max. Gepäckgewicht 45 kg, Flughandbuch beachten."

Im hinteren Gepäckraum:

"Max. Gepäckgewicht 45 kg.

Keine schweren Gegenstände auf der Hutablage ablegen."

Am Sturmfenster:

"Nicht öffnen bei Fluggeschwindigkeiten über 150 MPH (130 KTS)"

In der Nähe des Tankwahlschalter wenn der siebte Sitz eingebaut ist:

"Das Gewicht, das 1412 kg überschreitet, darf nur aus Kraftstoff bestehen. Außentanks zuerst füllen, Innentanks zuerst benutzen. Gewichts- und Schwerpunktberechnung durchführen."

Am Drehzahlmesser im Blickfeld des Piloten:

"Spätestens 5 Minuten nach dem Start die Leistung auf 2500 1/min und 26 Zoll Ladedruck reduzieren."

bis Werk-Nr. 32-7840202

Am Einfüllstutzen der Außentanks:

"100/130 Oktan oder 100LL, max. Füllmenge 64 Liter."

Am Einfüllstutzen der Innentanks:

"100/130 Oktan oder 100LL, max. Füllmenge 95 Liter, bis zur Winkelmarkierung 68 Liter."

ab Werk-Nr. 32-7940001

Am Einfüllstutzen der Tanks:

"100/130 Oktan oder 100LL, max. Füllmenge 185,5 Liter."

Wenn die Arbeitsplatte eingebaut ist:

"ACHTUNG: Die Arbeitsplatte muß bei Start und Landung verstaubt sein."

Auftrags-Nr.: 80302001

Kennzeichen: 1211

Muster: PA32-300

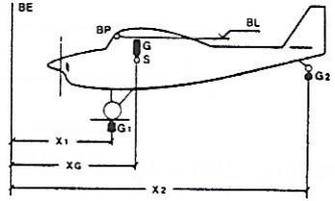
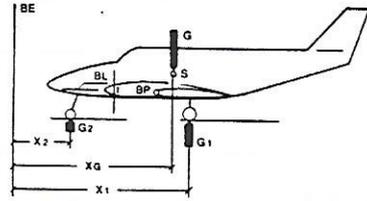
Werk-Nr.: 32-7440042

Daten nach Kennblatt bzw. Flughandbuch

Grund der Wägung: JNP

Bezugspunkt BP _____
 Bezugsebene BE 199 cm vor Flügelvorderkante
 Bezugslinie horiz. BL Rumpfschwerachse 25 Schrauben

Lufttüchtigk.-Gruppe	Höchstmasse	Schwerpunktslagen bei Flugmasse		bei Flugmasse
		X vorn	cm X hinten	
Dimension	<u>6,7</u>			<u>6,7</u>
Normalflugzeug (N)	<u>1544</u>	<u>232</u>	<u>243</u>	<u>1544</u>
		<u>227</u>	<u>244</u>	<u>1498</u>
Nutzflugzeug (U)		<u>207</u>	<u>244</u>	<u>1180</u>
		<u>198</u>	<u>244</u>	<u>935</u>



$G = G_1 + G_2$ $X_G = \frac{G_1 \cdot X_1 + G_2 \cdot X_2}{G}$

lineare Veränderung

Ausrüstungsliste Stand vom A.M. 79

Wägung und Schwerpunktslage bei Leermasse

Plan der Flugraumgestaltung vom _____

Wägung	Auflage	Brutto-masse	Tare-masse	Netto-masse	Hebelarm	Moment
	Dim.			<u>6,7</u>	<u>cm</u>	<u>cm 6,7</u>
links	G1 l			<u>529</u>	X1 <u>271</u>	<u>143359</u>
rechts	G1 r			<u>526</u>	<u>271</u>	<u>142546</u>
vorn/hinten	G2			<u>-133</u>	X2 <u>734</u>	<u>-97622</u>

Abzüge Ausfliegbarer Kraftstoff Summe A 722 188283

In der Leermasse sind enthalten: Schmierstoff, Hydraulik- und Enteisungsfüssigkeit bei jeweils maximal zulässiger Füllung

Abzüge	Ausfliegbarer Kraftstoff	Dichte	Dim.			
	Rumpfbehälter 1					
	Rumpfbehälter 2					
	Flügelbehälter 1					
	Flügelbehälter 2					
	Flügelbehälter 3					
	Flügelbehälter 4					

(Dimensionen siehe Flughandbuch)

Summe B _____

Wägung (Summe A) 922 188283

Abzüge (Summe B) _____

Leermasse 922 20412 188283

